

# Wijkraad Valkenburg

## AANTEKENEN

Provincie Zuid-Holland  
Afdeling Ruimte, Wonen en Bodem  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

Valkenburg, 7 mei 2014

**Betreft:** Zienswijze ontwerp inpassingsplan Rijnlandroute Dossiernummer: DOS-2010-0022528

Geacht college,

### **Algemeen**

Alle opmerkingen over het OPIP RLR gelden voor de inpassingsvisie en het landschapsplan.

Het OPIP RLR wordt benaderd als een op zichzelf staande ontwerp opgave in de bestaande ruimtelijke context. Het ontwerp gaat hierdoor voorbij aan de relevante ruimtelijke ontwikkelingen als de beoogde HOV-buslijn, de fietssnelweg Katwijk – Leiden, de verlegging/verdieping van de N206 ter hoogte van project Duinvallei en de aansluiting op de projecten Locatie Valkenburg en 't Duyfrak.

Wij verzoeken u om bij de definitieve vaststelling van het OPIP rekening te houden met deze ruimtelijke ontwikkelingen, en pleiten ervoor om één inpassingsplan te maken voor de Rijnlandroute en het gehele tracé van de HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer-buscorridor Leiden Centraal-Katwijk-Noordwijk) met aandacht voor de provinciale fietssnelweg.

Wij zijn van mening dat dit echt noodzakelijk is om het totale pakket goed in te passen en **alle effecten** zichtbaar in beeld te brengen.

*Het onvoldoende meenemen van de bovengenoemde projecten is in strijd met het doel van de Rijnlandroute, namelijk het verbeteren van de doorstroming, vergroten van de verkeersveiligheid, verbeteren van de leefbaarheid en het creëren van een robuust infrastructuurnetwerk dat minder gevoelig is bij calamiteiten.*

### **Aansluiting zuidelijk deel Voorschoterweg**

Het herstellen van de verbinding Voorschoterweg deel zuid van N206 naar de nieuwe aansluiting aan de zuidzijde als gevolg van de realisatie van de Rijnlandroute ontbreekt. Dat is ongewenst.

Ten eerste is ervoor gekozen om dat wegvak in te richten als 30 km-gebied. Indien deze verbinding niet hersteld wordt geeft dit een onacceptabele toename van vrachtverkeer op de Voorschoterweg (het deel langs de nieuwe woonwijk 't Duyfrak). Het OPIP RLR is op dit punt onzorgvuldig voorbereid en in strijd met een goede ruimtelijke ordening.

Ten tweede is in het onderzoek naar externe veiligheid geen rekening gehouden met het verplaatsen van de aansluiting bij de Voorschoterweg. Aangezien het OPIP RLR geen verbinding voorziet door de Zijlhoek naar de nieuw te maken aansluiting, is het vrachtverkeer vanuit de Voorschoterweg genoodzaakt om direct langs het woongebied 't Duyfrak te gaan om de N206 te bereiken. Dit geldt in het bijzonder voor het zandtransport vanuit de zandwinning in het Valkenburgse Meer en het vervoer van gevaarlijke stoffen van het bedrijf Jongeneel.

Pagina 1 van 4

# Wijkraad Valkenburg

Daarnaast wordt de toename van het groepsrisico, veroorzaakt door dit vrachtverkeer, niet verantwoord in het plan. Het is niet ondenkbaar dat het vervoer van gevaarlijke stoffen langs deze woonwijk zorgt voor een onaanvaardbare toename van het groepsrisico.

## HOV-buscorridor

In het OPIP RLR is de nog aan te leggen HOV-buscorridor (Hoogwaardig Openbaar Vervoer-buscorridor Leiden Centraal-Katwijk-Noordwijk) niet opgenomen. De gehele HOV-buscorridor is onlosmakelijk verbonden met (de inpassing van) de Rijnlandroute en behoort daarom integraal benaderd te worden in één inpassingsplan.

Op het toekomstige tracé van de HOV-buscorridor zijn met dit inpassingsplan bestemmingen opgenomen die het (gelijktijdig met de realisatie van de Rijnlandroute) aanleggen van de HOV-buscorridor onmogelijk maken.

De uitvoerbaarheid van het inpassingsplan is daarmee onvoldoende onderbouwd in het inpassingsplan.

## Projectlocatie Valkenburg

Alle onderzoeken, berekeningen en ontwerpen moeten gebaseerd zijn op de eindbebouwing **Project Locatie Valkenburg** (5000 woningen extra conform uitgangspunten Masterplan vastgesteld 11 juli 2013), **'t Duyfrak** (760 woningen extra) en Duinvallei. Dit is nu niet het geval.

In het Masterplan Locatie Valkenburg zijn 2 extra overkluizingen opgenomen over de Rijnlandroute ten behoeve van een fiets- en voetgangersoversteek. Het betreft overkluizingen ter plaatse van Broekweg- Oude Broekweg en ter plaatse van de Landgoederenroute (deze maakt onderdeel uit van het provinciaal fietspadenplan, F271). In het OPIP RLR zijn deze overkluizingen onmogelijk gemaakt.

De overkluizingen zijn essentieel voor een goede ontsluiting van de Locatie Valkenburg en daarmee noodzakelijk met het oog op een goede ruimtelijke ordening. In het Masterplan zijn de locaties van de overkluizingen bepaald. Ik verzoek u om bij vaststelling van het OPIP RLR deze overkluizingen planologisch mogelijk te maken. De meest flexibele manier is hiervoor viaducten, zonder aanduiding, toe te voegen aan de bestemming verkeer. Een andere manier zou zijn om afwijkingsbevoegdheid of een wijzigingsbevoegdheid op te nemen.

## Achtergrondrapport Geluid

In het OPIP RLR worden geluidsschermen mogelijk gemaakt van maximaal 4 meter. Dit is voor ons onacceptabel. Bij het toepassen van geluidsschermen tot 4 meter hoogte is er sprake van ernstige aantasting van de gebiedskarakteristiek.

Plaatsing van schermen staat bovendien op gespannen voet met het uitgangspunt van het behoud van uitzicht op de duinen en het voormalige vliegveld vanuit bestaand Valkenburg. Daarom moeten de geluidsschermen zo weinig mogelijk impact hebben op de omgeving. De effecten van de geluidsschermen op het uitzicht (en ruimtelijke beleving) dienen tot een minimum te worden beperkt.

De hoogte van de schermen zal naar onze mening lager kunnen zijn als er meer maatregelen aan de bron genomen worden, zoals een verdiepte aanleg van minimaal 3 meter. Waar geluidsschermen onontkoombaar zijn dienen deze transparant te worden uitgevoerd. Wij verzoeken u daarom dringend om eerst alle mogelijke maatregelen aan de bron in te zetten, zoals het verdiept aanleggen, zodat de dan nog noodzakelijke geluidsschermen zo laag mogelijk worden.

De verkeersintensiteiten voor het geluidrapport zijn ontleend uit het NRM2013-verrijkt. Dit model maakt geen onderdeel uit van de bijlagen. Daardoor zijn stellingen als dat de verkeerstoename op wegen – die op het plangebied aansluiten – niet relevant zijn voor geluid, niet te verifiëren.

# Wijkraad Valkenburg

Bovendien gaat die stelling niet op voor andere thema's zoals verkeer. Daarom dient het verkeersmodel alsnog aan de plandocumenten te worden toegevoegd.

In paragraaf 6.2.2 van de plandoelichting wordt de Kooltuinweg genoemd als weg waarvan geen sprake is van reconstructie of overschrijding grenswaarde. In tabel 4.3 van het geluidrapport staat dat er op die weg nu geen verkeer is en in 2030 ruim 20.000 motorvoertuigen per etmaal over deze weg rijden. Het onderzoek maakt ons niet duidelijk op welk wegvak dit betrekking heeft. Indien hier geen sprake is van een schrijffout, dan dient deze verkeerssituatie nader omschreven en gemotiveerd te worden, in zowel geluid- als verkeerstechnische zin.

## Achtergrondrapport Luchtkwaliteit

Ook voor de beoordeling van luchtkwaliteit is een transparant verkeersmodel vereist. In het achtergrondrapport lucht, par. 3.1.1, staat vermeld dat verkeer op aansluitende infrastructuur niet relevant is en daarom niet nader is onderzocht. Wij kunnen ons niet vinden in deze stelling omdat de aansluitende (stedelijke) infrastructuur, voor Valkenburg de Voorschoterweg, Hoofdstraat en Katwijkerweg, veelal niet vergelijkbaar is met de in het vrije veld liggende provinciale weg. Hierdoor is het achtergrondrapport onvolledig.

## Kwalitatieve beschrijvingen Verkeersveiligheid

Bijlage 1 van het plan geeft een globaal inzicht in de verkeersontwikkelingen. Dit verslag blijft echter beperkt tot de hoofdwegenstructuur. Wat de effecten van het OPIP-RLR zijn op de aansluitende wegen valt uit dit verslag niet af te leiden. Voor een goede beoordeling van de ruimtelijke effecten dient het volledige verkeersrapport alsnog aan de plandocumenten te worden toegevoegd.

In vrijwel alle afbeeldingen van het concept achtergronddocument verkeer is de RijnlandRoute niet volledig opgenomen. De afbeeldingen zijn afgekapt ongeveer midden tussen aansluiting Valkenburg I en II. Valkenburg I, de N441 en ook de aansluitende wegvakken van de provinciale weg zijn helemaal niet in beeld gebracht. Dit geldt onder andere voor de congestiebeelden.

In de tabellen met intensiteiten is binnen onze gemeente het enige punt op de Ir. G. Tjalmaweg de Torenvlietbrug. Er zijn geen gegevens opgenomen dichterbij Katwijk en ook niet op bestaande aangrenzende wegen (Provinciale weg bij Duinvallei, N441, parallelle routes door Valkenburg, Katwijk aan de Rijn en Rijnsburg). Daardoor is het effect van de Rijnlandroute niet inzichtelijk. Niets is verifieerbaar.

Ook zijn geen reistijdfactoren opgenomen voor een traject dat van/naar Katwijk gaat. In het verkeersrapport wordt de oostwestverbinding vanaf Katwijk niet in beeld gebracht terwijl dat wel één van de doelen is. Daarnaast is in het verkeersmodel een verbinding opgenomen vanaf (waarschijnlijk) Katwijkerweg (in Valkenburg) via het Middenjoght, Claudiusdreef, Oosterleestraat, Marinus Poststraat, Achterweg, viaduct Achterweg, Kooltuinweg naar aansluiting Valkenburg I in de situatie 2030 met en zonder RijnlandRoute. Dus waar in het OPIP staat dat het viaduct Achterweg niet is opgenomen, is deze wel in het verkeersmodel opgenomen. Waarbij dan weer niet de toekomstige verkeersstructuur van PLV is opgenomen.

Daarnaast is in het verkeersmodel de Voorschoterweg tussen de Torenvlietslaan en de Rijnvlietslaan (dus ter hoogte van 't Duyfrak) als wettelijke snelheid 60 km/h opgenomen. Maar het besluit om de bebouwde kom te verplaatsen is al een tijd geleden genomen (50 km/h) en het College van de gemeente Katwijk heeft het voornemen om dit gedeelte 30 km/h te maken ook al begin 2013 genomen.

De gevolgen op niet te wijzigen wegen (o.a. buiten en grenzend aan het plangebied) zijn nog niet onderzocht althans zijn niet inzichtelijk gemaakt. Wij moeten het doen met de mededeling dat de aanleg van de RLR een gunstig effect heeft op de verkeersdruk van de lokale wegen terwijl dit niet in het rapport onderzocht is.

Concluderend; een volledig verkeersmodel ontbreekt in de bijlagen en uit de beschikbaar gestelde informatie vallen die effecten niet af te leiden. Voor de onderbouwing van de Rijnlandroute is dit echter wel noodzakelijk.

# Wijkraad Valkenburg

## **Conclusie**

Gezien het bovenstaande achten wij het OPIP RLR ontoereikend voor een goede ruimtelijke ordening en een zorgvuldige voorbereiding van een besluit.

Namens de wijkraad Valkenburg,

met vriendelijke groet,

J.A.M. Gianotten.  
Secretaris Wijkraad Valkenburg, Gemeente Katwijk